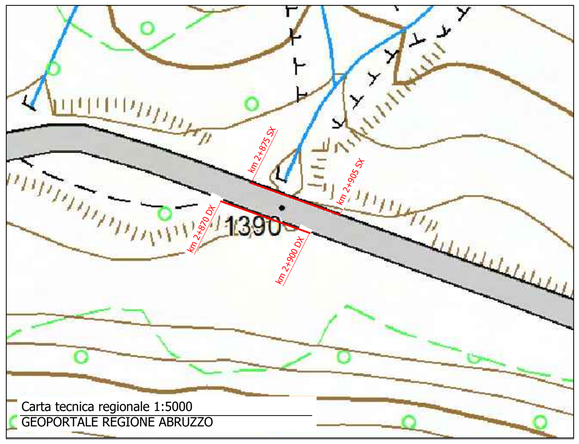
## INQUADRAMENTO TERRITORIALE




Ortofoto digitale a colori della Provincia de L'Aquila
GEOPORTALE REGIONE ABRUZZO




Carta tecnica regionale 1:5000
GEOPORTALE REGIONE ABRUZZO

## FOTOGRAFIE



FOTOGRAFIA
Ripresa n.1

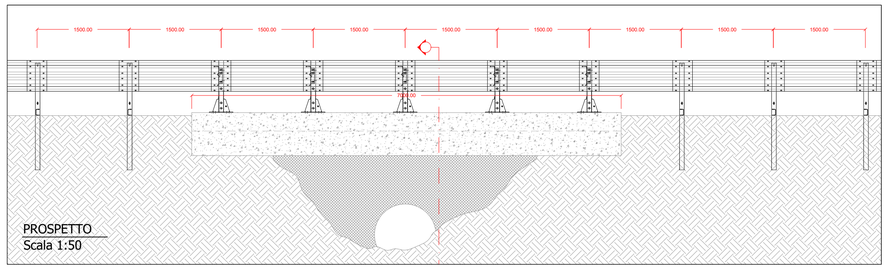


FOTOGRAFIA
Ripresa n.2

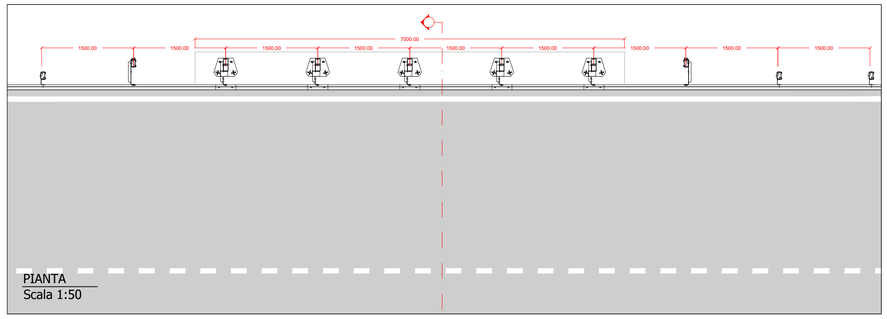


FOTOGRAFIA
Ripresa n.3

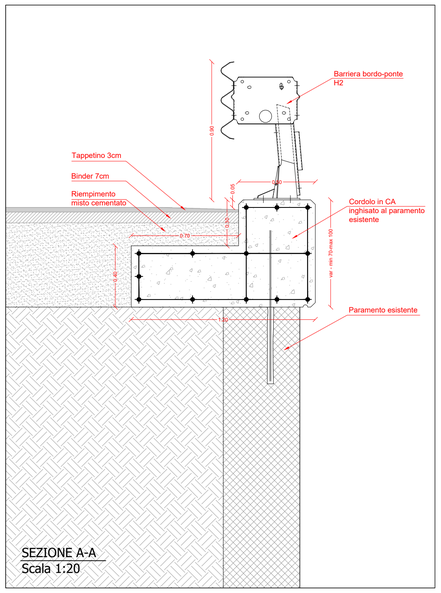
## DETTAGLIO




PROSPETTO
Scala 1:50




PIANTA
Scala 1:50




SEZIONE A-A
Scala 1:20

## FOTOINSERIMENTI



FOTOINSERIMENTO
Ripresa n.1



FOTOINSERIMENTO
Ripresa n.2



FOTOINSERIMENTO
Ripresa n.3


# Amministrazione Provinciale di L'AQUILA

Via Saragat - località Campo di Pile 67100 L'Aquila P. Iva 80002370668

**Ufficio tecnico**
**Ing. Mario Martellone**
Tel. 0862-405504 E-Mail urp@cert.provincia.laquila.it


**Progetto definitivo**

DM 49-16.02.2018 - ANNUALITA' 2022.
SS.RR. E SS.PP. RICOMPRESE NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DELL'AQUILA.
ADEGUAMENTO NORMATIVO E SOSTITUZIONE GUARD-RAIL DI SICUREZZA INCIDENTATI IN TRATTI ALTERNI.
CUP F37H18002980001.


**Progettista: Ing. Nicolò D'Addezio**
**R.U.P.: Ing. Mario Martellone**

Progettisti
Ing. Nicolò D'Addezio
Ordine Ingegneri di Roma A35286
Tel. +39 338/8381567 CF. - P. Iva: 019412100666
nicolo.daddezio@hotmail.it - n.daddezio@pec.ording.roma.it


## ELABORATI DI PROGETTO

TITOLO ELABORATO:

SP11 "Sirentina" - Int. 01

| DEFINITIVO | | | P D - E G . 0 7 a I N T REV-C | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO | VISTO PER APPROVAZIONE |
| C | 02/2025 | VERIFICA | ING.D'ADDEZIO | ING.D'ADDEZIO | ING.D'ADDEZIO | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

**Gruppo di lavoro:**
**Ing. Nicolò D'Addezio**

## INTERVENTO 01

**LEGENDA**
SP11 "Sirentina"

Nei punti sotto indicati risulta necessario procedere alla posa in opera di guard-rail di sicurezza, con funzione di proteggere i veicoli in transito dal pericolo e dalle conseguenze di un'eventuale fuoriuscita laterale dei veicoli dalla carreggiata.

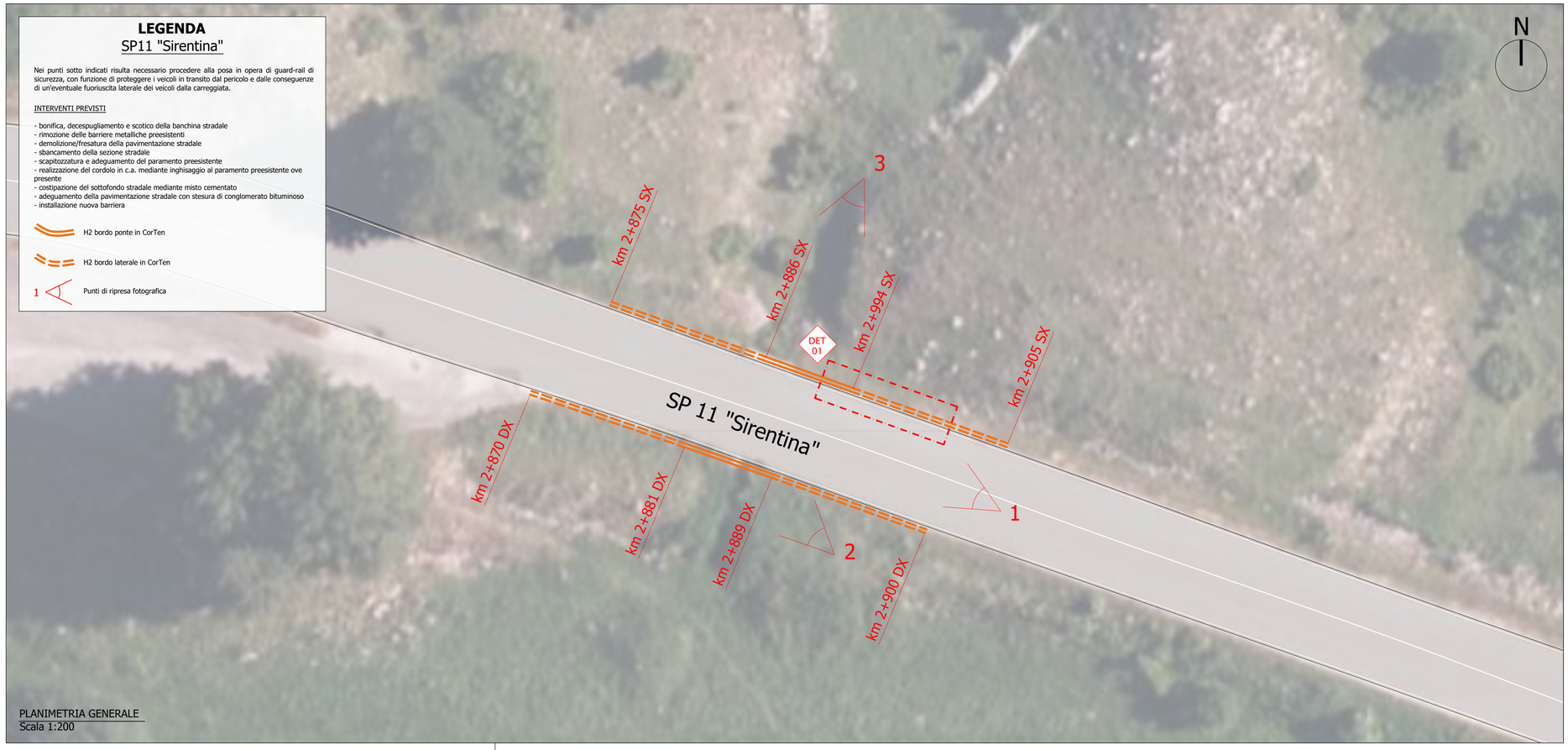
INTERVENTI PREVISTI

- bonifica, decespugliamento e scotico della banchina stradale
- rimozione delle barriere metalliche preesistenti
- demolizione/fresatura della pavimentazione stradale
- sbancamento della sezione stradale
- scapitozzatura e adeguamento del paramento preesistente
- realizzazione del cordolo in c.a. mediante inghisaggio al paramento preesistente ove presente
- costipazione del sottofondo stradale mediante misto cementato
- adeguamento della pavimentazione stradale con stesura di conglomerato bituminoso
- installazione nuova barriera

H2 bordo ponte in CorTen

H2 bordo laterale in CorTen

1 Punti di ripresa fotografica




PLANIMETRIA GENERALE
Scala 1:200


A termine di legge ci riserviamo la proprietà di questo disegno con divieto di riprodurlo o renderlo comunque noto a terzi senza nostra autorizzazione scritta.